

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8320-078-02 ES č.: e11\*2007/46\*0243 (ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AC KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
Vozidlo	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
	D.2 Typ:	5E	Varianta: ACCLHAX1	Verze: NAM6*
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBLG7NEOE0058607		
	3 Vyrobcе vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
	4 Vyrobcе:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
Emise	5 Typ:	CLHA	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	77.00/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 598
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	630/2012J
Kategorie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	0.5	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	143/106/119
	6 Vyrobcе:			
	7 Druh (typ):			
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	MODRÁ		
	10 Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
Hmotnosti	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:	0
	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:			
	12 Celková [mm] - délka:	4 659	13 - šířka:	1 814
Nápravy	14 - výška:	1 510		
	M Rozvor [mm]:	2 677		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:			
Hmotnosti	16 - šířka:			
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 435		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 998/1 998		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
		1 000/1 000; 1 040/1 040		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 80		
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 700/1 700		
	O.2	- nebrzděného: 710/710		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 698/3 698		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
Nápravy	20 1.	6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H		
	21 2.	6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H		
	22 3.			
Nápravy	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	188		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	69/2 375	U.3 - za jízdy: 72.0
	25 Spotřeba paliva - metodika:	630/2012J	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	5.5	4.0	4.5
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:			
	28 Retardér:			
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):			
Nápravy	30 Hydropohon:			
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsany potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše.) U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

SKODA



SKODA AUTO a.s.  
Expedice hotových vozů  
205 60 Mladá Boleslav

10.09.2013

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení .....

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 518  
Variabilní provedení vozidla:  
#D2 úplné znění verze: NAM6AM62Q032S1ML7,  
#E: TMBLG?5E???  
#12: 4 775 - při vybavení tažným zařízením,  
#14: min 1 480,  
#20-21: 6J x 17 ET45; 205/50 R17 89H,  
6J x 17 ET48; 205/50 R17 89H,  
6.5J x 16 ET46; 205/55 R16 91H,  
6J x 16 ET48; 205/55 R16 91H,  
7.5J x 18 ET51; 225/40 R18 92Y,  
7J x 17 ET49; 225/45 R17 91H.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.